



LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym



JCWP Przemsza od Białej Przemszy do ujścia

GZWP nr 452

bufor 50 m od linii rozgraniczających inwestycji

zasięg wszystkich terenów niewskazanych do lokalizowania zaplecza budowy

Tereny niewskazane do lokalizowania zaplecza budowy ze względu na:

projektowane przejście dla zwierząt

istniejącą zielen

tympasowe siedliska płazów

istniejącą zabudowę mieszkaln

istniejące cieki

Jednostka projektowa: IVIA	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: ul. Rodzimerka 46 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kasprzowska 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.
Inwestor: Skarż Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Mysłowska 5 40-017 Katowice	Zamierzenie budowlane:	„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Myslowice - Ledziny (jezdnia lewa i prawa)”		
Przedmiot opracowania:		RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
Nazwa rysunku:		MAPA TERENÓW NIEWSKAZANYCH DO LOKALIZOWANIA ZAPLECZY BUDOWY		
		Nr rys.: 9.3 Skala: 1:2000		